

Diagnostyka SAMOCHODÓW OSOBOWYCH



Dostęp
do diagnostyki
w grupie FCA
czy Renault?

**Już jest oficjalne
i zatwierdzone rozwiązanie
TEXA, które nie
powoduje utraty
gwarancji**

TEXA

GLOBALNI SPECJALIŚCI OD DIAGNOSTYKI

Już od wielu lat urządzenia TEXA wyznaczają trendy w sektorze wyposażenia warsztatowego. Pozycja lidera zbudowana została na docenianych projektach oraz produkcji innowacyjnych linii narzędzi do diagnostyki układów elektronicznych i elektrycznych, pomiarów emisji spalin oraz stacji obsługi układów klimatyzacji przeznaczonych odpowiednio do środowisk samochodów osobowych, ciężarowych, motocykli, maszyn rolniczych i sprzętu motorowodnego. Z biegiem lat TEXA rozwinęła niezwykłą sieć dystrybucji obejmującą ponad 700 dystrybutorów, w prawie 100 krajach na całym świecie.

Kompleksowa i modułowa oferta

TEXA oferuje diagnostom pojazdów kompleksowe wsparcie podczas wszystkich etapów naprawy pojazdu, od analizy symptomów usterki, aż do identyfikacji właściwych części zamiennych. TEXA gwarantuje niezrównaną ofertę urządzeń i usług spełniających wszystkie oczekiwania klientów: narzędzia dedykowane dla warsztatów specjalistycznych, oprogramowania operacyjne, szkolenia i szeroki wachlarz usług dla klientów.

TEXA DOSTAWCĄ OFICJALNEGO I ZATWIERDZONEGO PRZEZ GRUPĘ FCA ROZWIĄZANIA

Grupa FCA w 2017 roku wprowadziła środki bezpieczeństwa, które uniemożliwiły niezależnym warszatom naprawy najnowszych modeli pojazdów należących tej grupy. To była decyzja, którą TEXA od razu zakwestionowała, jako niezgodną z europejskimi normami - uczyniła to zarówno bezpośrednio, jak i poprzez stowarzyszenia branżowe, do których należy. W przeciwieństwie do innych, TEXA nie poszła w kierunku obejścia nałożonych blokad, co mogłoby narazić mechanika na poważne ryzyko poniesienia odpowiedzialności wobec producenta oraz, przede wszystkim, wobec właściciela pojazdu. TEXA, podchodząc do tej sprawy ze stosowną powagą i poczuciem obowiązku, które jest winna swoim klientom, skupiła się na działaniach z krajowymi oraz europejskimi instytucjami w celu uzyskania maksymalnej współpracy ze strony FCA i, finalnie, rozwiązania problemu. Możemy, zatem, z dumą poinformować, że za pośrednictwem urządzeń TEXA można już całkowicie legalnie i bezpiecznie obsługiwać również najnowsze pojazdy grupy FCA.

Oprogramowanie

IDC5



Platforma diagnostyki **TEXA**.

Oprogramowanie, które prowadzi mechanika przez wszystkie etapy diagnostyki, od wykrycia błędu do jego rozwiązania. Zapewnia zawsze intuicyjną obsługę, bezpieczeństwo oraz profesjonalizm.

Stale aktualizuje i zwiększa pokrycie marek i modeli, aby pomóc profesjonalistom w rozwiązywaniu typowych problemów w ich codziennej pracy.

IDC5 zapewnia również szereg wyjątkowych funkcji i dokumentację techniczną, które wykraczają poza tradycyjną koncepcję diagnostyki.

Obejmują one: automatyczne wyszukiwanie pojazdu, automatyczne skanowanie TGS3s, dashboard, interaktywne schematy elektryczne, diagnostykę prowadzoną, rozwiązane problemy, biuletyny techniczne.

Jedno oprogramowanie dla wszystkich środowisk

Zaprojektowane i opracowane zgodnie z logiką wielośrodowiskową, mające zastosowanie w samochodach osobowych, dostawczych, ciężarowych, rolniczych i budowlanych oraz motocyklach i sprzęcie motorowodnym.

OPROGRAMOWANIE IDC5

Diagnostyka bez granic

IDC5 to najnowsza wersja wielomarkowego oprogramowania diagnostycznego TEXA. Kolejny krok na drodze profesjonalnego wsparcia mechaników w ich wymagającej, codziennej pracy. Dzięki udoskonaleniu kodu źródłowego oprogramowania znacząco zwiększona została prędkość wchodzenia w diagnostykę, zapewniając nawiązywanie komunikacji z niespotykaną dotąd prędkością.



Interfejs oprogramowania jeszcze bardziej intuicyjny

Interfejs graficzny IDC5 został przeprojektowany, podążając za najnowszymi rozwiązaniami konsumenckimi, dzięki czemu **wszystkie ścieżki dostępu dla operacji związanych z konserwacją i naprawą stają się łatwiejsze i jeszcze bardziej intuicyjne**. Ponadto, wszystkie strony diagnostyczne zostały przebudowane tak, aby dostarczyć mechanikowi **wyczerpujących informacji technicznych**.

Warto zwrócić uwagę również na nową funkcję zarządzania parametrami pracy pojazdu. Można je filtrować poprzez wyszukiwanie tekstowe, dowolnie grupować i wyświetlać w formie wykresów.

Udoskonalona została także procedura pobierania aktualizacji. IDC5 zostało zaprojektowane z myślą o zapewnieniu zgodności z nowym standardem ISO 13400, znanym również jako protokół komunikacyjny Ethernet/DolP, przy zastosowaniu AXONE NEMO 2 lub komputera z systemem operacyjnym Windows.



TEXA APP: spersonalizuj swoje narzędzie diagnostyczne

TEXA stworzyła nową koncepcję wsparcia diagnostyki – **wirtualny sklep TEXA APP**.

TEXA APP to lista programów i aplikacji stworzonych przez TEXA, pozwalających na poszerzenie pokrycia oraz zakresu funkcjonalności oprogramowania diagnostycznego, które ułatwiają i przyspieszają pracę mechanika.



DASHBOARD MODE

Ma za zadanie zobrazować mechanikowi logikę działania systemu za pomocą przejrzystych i interaktywnych grafik, na które naniesione są wartości pracy układu, przypisane do odpowiednich jego podzespołów. Taki sposób prezentacji zależności pomiędzy współpracującymi podzespołami przyspiesza weryfikację usterki i ocenę sprawności układu.



DUAL MODE

Umożliwia podłączenie i wyświetlanie danych z dwóch różnych interfejsów w tym samym czasie. Dzięki tej funkcji można, na przykład, przeprowadzić autodiagnostykę danego podzespołu i równocześnie zbadać jego sygnał oscyloskopem.



UKŁADY LPG-METAN

Pozwala diagnozować układy zasilane gazem, które zamontowane zostały w pojazdach używanych (rynek wtórny). APP umożliwia obsługę dużej liczby pojazdów, różnych marek i modeli, w których występuje instalacja gazowa.



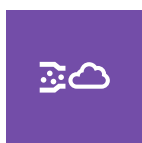
SUPERCAR

Moduł oprogramowania diagnostycznego TEXA stworzony z myślą o samochodach sportowych i luksusowych, o dużej pojemności silnika, takich jak Ferrari, Lamborghini, Maserati, Morgan, Pagani, Porsche, z dostępem do setek różnych kombinacji diagnostycznych.



KODOWANIE KLUCZY

Dzięki tej aplikacji szybko i sprawnie wykonasz kodowanie kluczyków, pilotów, centralek czy immobilizera w przypadku ich usterki lub konieczności wymiany.



REGENERACJA FAP

Umożliwia wykonanie wymuszonej regeneracji filtra cząstek stałych, która jest ważną operacją w świetle przepisów ochrony środowiska, szczególnie w tych przypadkach, gdy korzystanie z pojazdu ogranicza się tylko do ruchu miejskiego i automatyczna regeneracja nie może mieć miejsca.



POJAZDY ELEKTRYCZNE

Aplikacja POJAZDY ELEKTRYCZNE daje szybki dostęp do grupy funkcji i aktywacji umożliwiających analizę problemów i wykonanie napraw silników elektrycznych oraz układu ładowania pojazdu.



PROGRAMOWANIE TRYBU TRANSPORTU

W chwili dostawy do salonu nowoczesne pojazdy mają wiele nieaktywnych funkcji, takich jak radio, zamek centralny i wiele innych. Dzięki tej aplikacji możliwa jest szybka aktywacja wszystkich funkcji pojazdu poprzez zmianę statusu z "Tryb fabryka" na "Tryb Klient".



SYSTEMY WSPOMAGANIA KIEROWCY

Dzięki tej aplikacji uzyskujemy dostęp do wszystkich funkcji adaptacji i programowania związanych z centralkami komfortu i bezpieczeństwa kierowcy. Dzięki niej można, na przykład, wykonać kalibrację i programowanie przednich i tylnych kamer, zaprogramować czujniki parkowania czy ustawić sterowniki odpowiedzialne za utrzymanie pasa ruchu. Wszystkiemu towarzyszą precyzyjne instrukcje dla użytkownika.



SZKOLENIA TECHNICZNE

Dział szkoleń TEXAEDU oferuje pełny zakres szkoleń na wszystkich poziomach zaawansowania, począwszy od kursów z zakresu wykorzystania zasobów zakupionego narzędzia diagnostycznego, po bardziej zaawansowane, kierowane do profesjonalistów, którym potrzebna jest szczegółowa wiedza. Aplikacja EDU APP umożliwia bieżący dostęp do najnowszych informacji na temat oferowanych szkoleń.



KARTY PODZESPOŁÓW DIAGNOSTYCZNYCH

Aplikacja ta umożliwia przeglądanie dużej liczby kart, które dostarczają szczegółowych informacji technicznych ułatwiających zrozumienie najtrudniejszych do zinterpretowania podzespołów. Upraszcza proces diagnostyki i funkcjonalną kontrolę układów i podzespołów obecnych w pojazdach.



KODOWANIE AIRBAG

Daje możliwość szybkiego wygenerowania kodu niezbędnego do zakodowania nowego sterownika Airbag grupy VAG. Dzięki niej zaoszczędzisz cenny czas w warsztacie. Wystarczy wpisać kod sterownika, aby otrzymać inny, 5-cyfrowy kod, niezbędny do jego poprawnej instalacji.

I wiele innych na: <https://www.texta.com/software/texta-app>

PARTNER APP to sekcja zawierająca aplikacje stworzone dzięki współpracy TEXA z firmami dostarczającymi usługi oraz produkty na rynek napraw samochodowych, takimi jak na przykład producenci czy dystrybutorzy części zamiennych, usług informacji technicznej i innych.

Świat danych technicznych i diagnostycznych

Aby podążać za ewolucją pojazdów

Szybka ewolucja branży motoryzacyjnej pociąga za sobą potrzebę ciągłego rozwoju diagnostyki pojazdów. Dla warsztatów samochodowych oznacza to coraz większą złożoność usterek, a co za tym idzie konieczność wykorzystania właściwego oprzyrządowania zapewniającego bardzo duże pokrycie diagnostyczne i pozwalające z dużym profesjonalizmem reagować na problemy. Z tego powodu TEXA wprowadziła dwie innowacje: wzbogacony **TEXPACK CAR** oraz **TEX@INFO Guided Diagnosis**.

Oprócz ciągłych aktualizacji zasobów diagnostycznych w zakresie samochodów osobowych i dostawczych, **TEXPACK CAR** udostępnia teraz informacje zawarte w **module HaynesPro Tech***, takich jak dane techniczne i konserwacyjne, instrukcje napraw, ilustracje i rysunki techniczne, harmonogramy, kosztorysy i akcje serwisowe.

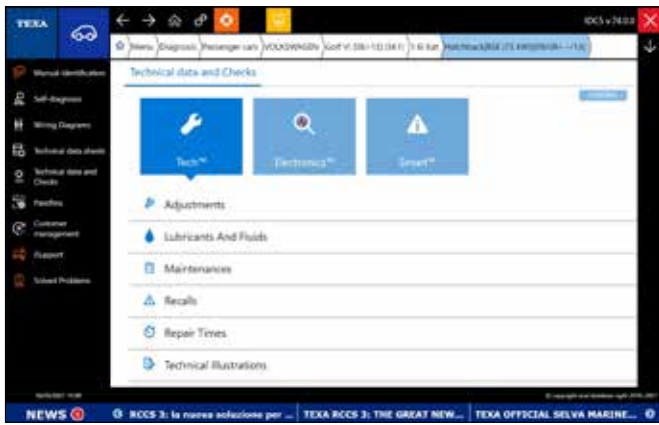
Drugą z nowości jest usługa **TEX@INFO Guided Diagnosis**** przewidująca aktywację **modułu Electronics HaynesPro**, który dostarcza procedury pozwalające diagnoście zidentyfikować, zlokalizować i rozwiązać problemy występujące w systemach elektronicznych i ich podzespołach. Umożliwia porównanie wartości nominalnych z rzeczywistymi dla komponentów w celu weryfikacji ich prawidłowego działania. Usługa obejmuje **moduł Smart** zawierający liczne rozwiązane problemy i biuletyny techniczne OEM uporządkowane według symptomów, przyczyn i rozwiązań.

Dane techniczne i diagnostyczne opracowane przez HaynesPro, zostały doskonale zintegrowane z oprogramowaniem IDC5 TEXA i udostępnione w menu głównym pod hasłem "Dane techniczne i serwisowe" oraz pod funkcją skanowania pojazdu TGS3s wraz z ewentualnymi wykrytymi błędami lub też w systemie diagnostycznym, dzięki bezpośredniemu odnośnikowi.



* Dostępny dla użytkowników posiadających aktywną umowę **TEXPACK CAR** z licencją **CAR Plus** lub **Premium**.

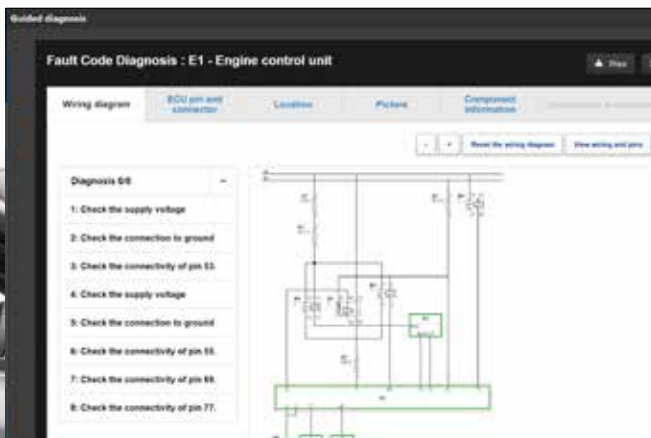
** Dostępny dla użytkowników posiadających aktywną umowę **TEXPACK CAR**.



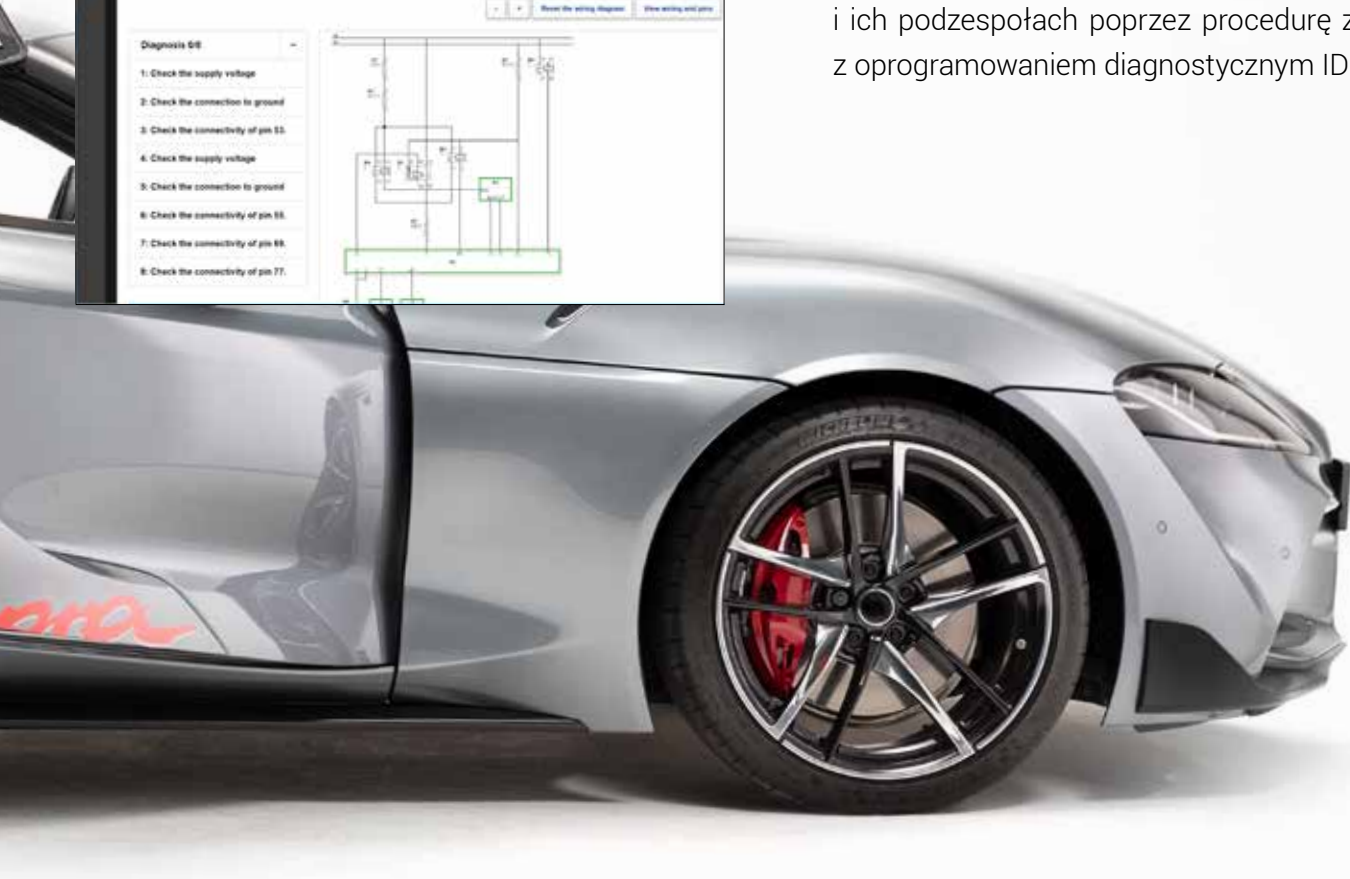
Nowa baza danych HaynesPro, składająca się z z modułów Tech, Electronics i Smart jest łatwa w użyciu i dostępna w menu głównym pod hasłem "Dane techniczne i serwisowe" oraz pod funkcją skanowania pojazdu TGS3s, dzięki bezpośredniemu odnośnikowi.



Po wykonaniu globalnego skanowania jednostek sterujących pojazdu, Diagnostyka prowadzona wskazuje wszelkie wykryte błędy i umożliwia uruchomienie procedury rozwiązywania problemów poprzez kliknięcie określonej ikony.



Diagnostyka prowadzona umożliwia identyfikację, lokalizację i rozwiązywanie wszelkich błędów występujących w systemach elektronicznych i ich podzespołach poprzez procedurę zintegrowaną z oprogramowaniem diagnostycznym IDC5.



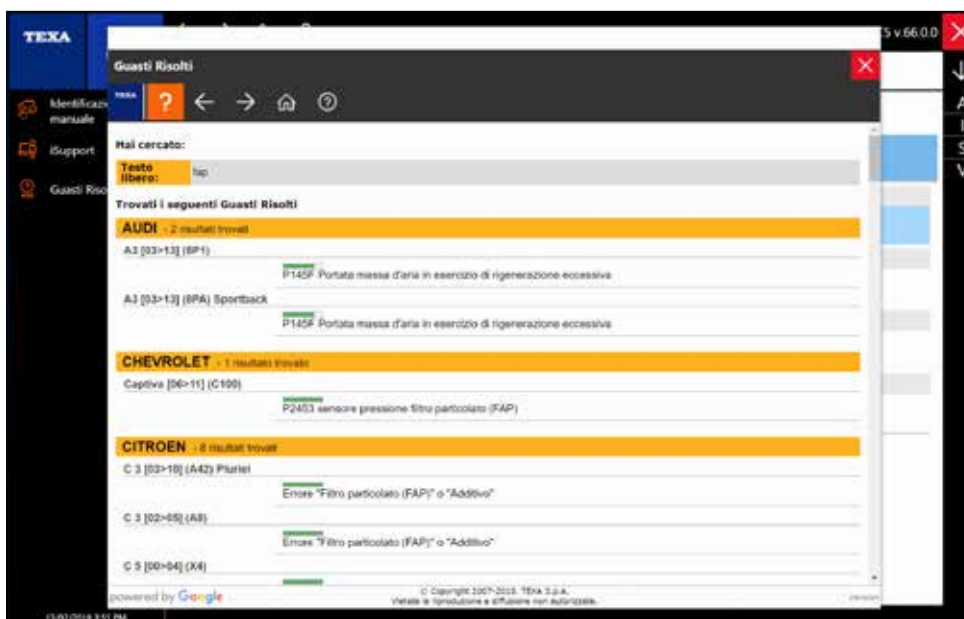
Świat funkcji i usług

Oprogramowanie IDC5 oddaje do dyspozycji mechaników szereg unikatowych funkcji opracowanych i zoptymalizowanych przez Dział Badań i Rozwoju TEXA.



ROZWIĄZANE PROBLEMY powered by Google™

To niesamowita funkcja, zrealizowana dzięki **współpracy z Google**, która pozwala w łatwy sposób przeszukać bazy danych TEXA i znaleźć procedury naprawy usterki, już wcześniej napotkanej przez innych mechaników i zarejestrowanej przez nasze międzynarodowe ośrodki Call Center. Mechanik ma do dyspozycji, **24 godziny na dobę i 7 dni w tygodniu, tysiące praktycznych przykładów usterek**, które wystąpiły w warsztatach samochodowych na całym świecie.



Automatyczne wyszukiwanie pojazdu

Funkcja Wyszukiwanie Pojazdu szybko i precyzyjnie identyfikuje diagnozowany model. Pojazd może zostać wykryty w następujący sposób:

Wyszukiwanie po Numerze VIN: urządzenie diagnostyczne podłączone do gniazda pojazdu automatycznie odczytuje numer VIN, a następnie wybiera odpowiedni model pojazdu z bazy oprogramowania IDC5.

Wyszukiwanie po Kodzie Silnika: identyfikacja pojazdu odbywa się poprzez wprowadzenie kodu silnika.

Wyszukiwanie po Numerze Rejestracyjnym: po wprowadzeniu numeru rejestracyjnego lub jego fragmentu możliwe jest wyszukanie i pobranie danych pojazdu przechowywanych w bazie "Zarządzenie inf. o kliencie".



Rejestracja sesji diagnostycznej Rec & Play

Zdarza się, że nieprawidłowość występuje tylko w określonych warunkach - pojazd może, na przykład, tracić moc tylko podczas jazdy pod górkę lub przy dużym obciążeniu, a kontrolki sygnalizujące wystąpienie awarii mogą się włączać dopiero przy rozgrzanym silniku. W takich przypadkach możliwe jest zastosowanie funkcji Rec&Play, która pozwala na zapis parametrów oraz błędów występujących podczas jazdy testowej. Dane te mogą być swobodnie wyświetlane i analizowane w późniejszym czasie oraz drukowane w formie raportów z przeprowadzonych testów.



Automatyczne skanowanie systemów TGS3s

TGS3s to automatyczne skanowanie wszystkich elektronicznych jednostek sterujących zamontowanych w pojeździe dostępnych dla diagnostyki*. Funkcja z ogromną szybkością rozpoznaje sterowniki oraz odczytuje zawartość ich pamięci. Po zakończeniu skanowania, TGS3s wyświetla wszystkie błędy obecne w pojeździe, ich kody oraz opisy, a także pozwala na ich usunięcie za pomocą jednego kliknięcia. Z poziomu ekranu błędów można bezpośrednio uruchomić test autodiagnostyczny wybranego systemu.

*Skanowanie TGS3s może być niedostępne dla starszych pojazdów, których sterowniki są nieprzystosowane do obsługi tej innowacyjnej funkcji.



Freeze Frame (Zamrożona Ramka)

Umożliwia wyświetlenie szeregu parametrów i danych pracy pojazdu w momencie wystąpienia usterki. Zestaw informacji zawartych w Zamrożonej Ramce uzależniony jest od producenta pojazdu i może się różnić w zależności od rodzaju systemu poddanego diagnostyce.



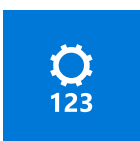
Pomoc w błędach

Jedną z najprostszych i najczęściej wykorzystywanych funkcji jest "Pomoc w błędach". Kryje ona szereg przydatnych informacji, które pozwalają lepiej zrozumieć znaczenie komunikatu o błędzie i dokonać wyboru pierwszego zestawu testów diagnostycznych do wykonania na pojeździe.



Karty techniczne

Dostarczają wielu precyzyjnych informacji dotyczących wybranego pojazdu, takich jak, między innymi, ręczny reset serwisu czy ogólny opis konkretnego systemu elektryczno-mechanicznego.



Dane Techniczne

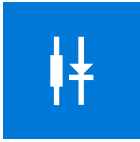
Unikalna baza danych HaynesPro dostępna on-line, gromadząca informacje o właściwościach poszczególnych pojazdów. Można znaleźć tu szczegółowe informacje w następującym zakresie: Dane Mechaniczne, Geometria Zawieszenia, Ciśnienie w Ogumieniu, Pasek Rozrządu, Harmonogram Przeglądów, Lokalizacja Podzespołów, Testy Podzespołów i wiele innych.



DASHBOARD*

Jedną z wyjątkowych funkcji dostępnych w oprogramowaniu IDC5 jest DASHBOARD* oferujący możliwość wyświetlania parametrów pracy sterownika w przyjazny dla użytkownika i atrakcyjny graficznie sposób, odzwierciedlając tablicę przyrządów, podzespoły mechaniczne oraz logikę działania systemu.

* Funkcja DASHBOARD jest zawarta w oprogramowaniu urządzenia diagnostycznego AXONE NEMO 2. Klienci stosujący inne rozwiązania mogą ją nabyć w wirtualnym sklepie "TEXA APP".



Schematy Elektryczne

Schematy Elektryczne, zaprojektowane przez inżynierów TEXA, aby uzyskać jeden, wspólny standard graficzny dla wszystkich producentów pojazdów, ułatwiają wyszukiwanie przyczyny usterki. Z poziomu schematów elektrycznych można przejść bezpośrednio do podglądu kart technicznych poprzez wybór danego komponentu na schemacie, a także do funkcji SIV, dzięki której można przeprowadzić testy oscyloskopowe z automatycznie wybranymi ustawieniami.



Szczegóły Schematu Elektrycznego

Funkcja pozwala na natychmiastowe połączenie między błędem odczytanym w sterowniku, a podzespołem na schemacie elektrycznym, którego ten błąd dotyczy. Z tego samego schematu można uzyskać dostęp do funkcji kontroli i opisu podzespołu w typowej dla IDC5 postaci.



PASS-THRU**

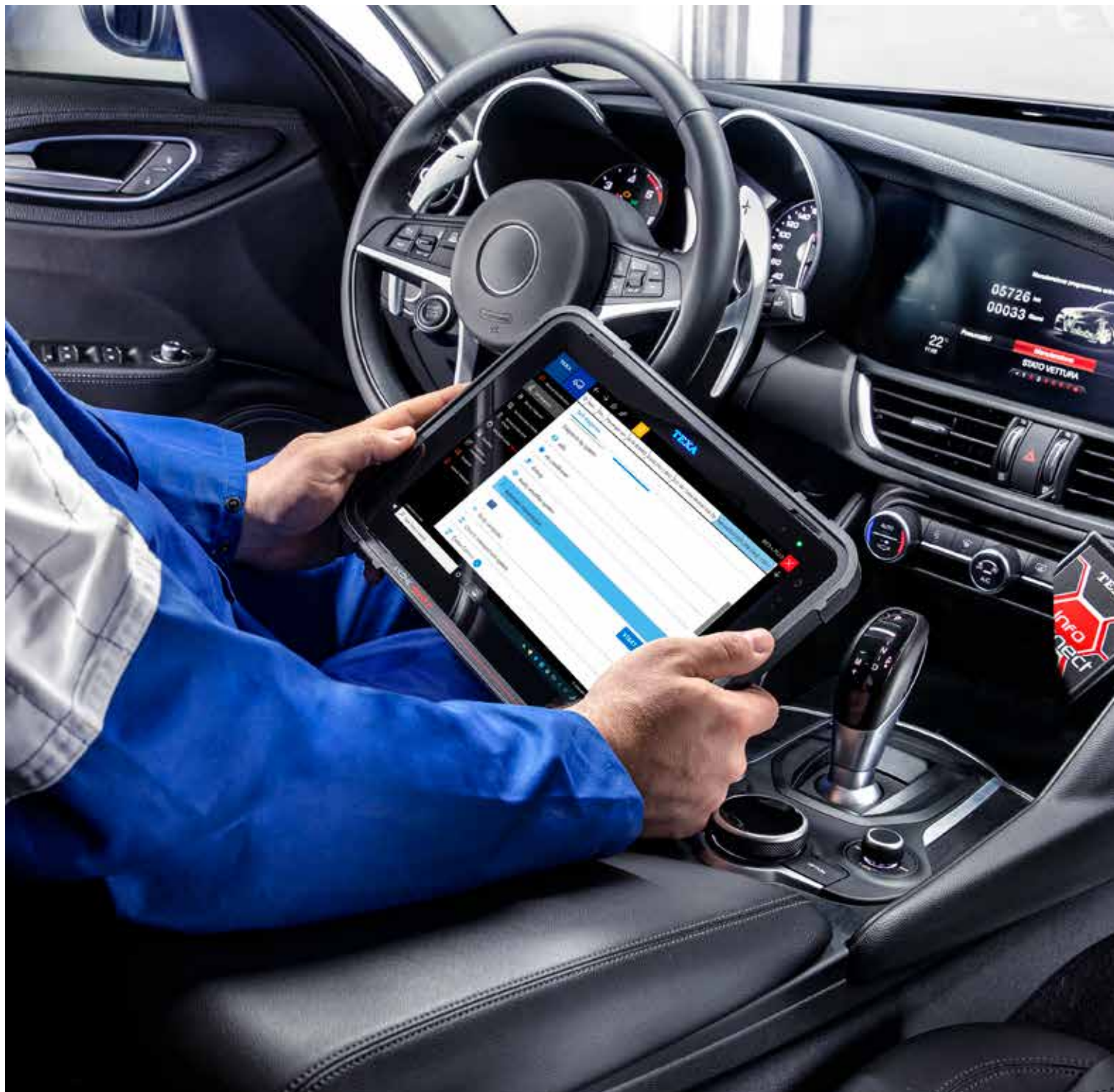
To funkcjonalność umożliwiająca połączenie z centralnymi serwerami poszczególnych producentów pojazdów w celu pobrania pakietów oprogramowania lub oficjalnych informacji technicznych.

**Sprawdź zalecane wymagania sprzętowe oraz funkcje diagnostyczne udostępnione przez poszczególnych producentów pojazdów na www.texa.com/passthru.



Diagnostyka

Jednostki wyświetlające



Narzędziami diagnostycznymi TEXA są wszechstronne jednostki wizualizacyjne **AXONE NEMO MINI** i **AXONE NEMO 2** oraz interfejsy pojazdu, takie jak **NAVIGATOR TXTs** i **Navigator NANO S**. Łączą się one ze sobą za pomocą Bluetooth i komunikują się z systemami elektronicznymi pojazdów, z wydajnością i szybkością reakcji nieznajdącą sobie równych w świecie diagnostyki wielomarkowej. Narzędzia TEXA stanowią nieocenione wsparcie dla diagnostów i wyróżniają się ogromną łatwością użytkowania oraz uniwersalnością, ponieważ mogą współpracować również ze zwykłymi komputerami PC.

AXONE NEMO 2

Najwyższej klasy wielomarkowe urządzenie wyświetlające, które gwarantuje mechanikom szybkie, kompletne i precyzyjne operacje w środowiskach diagnostycznych CAR, TRUCK, OFF-HIGHWAY, BIKE i MARINE. System operacyjny Windows 10 Enterprise jest obsługiwany przez procesor Intel® Pentium Quad Core N5000 z 8 GB pamięcią RAM DDR4 i pamięcią masową SSD 250 GB PCIe. Urządzenie wyróżnia wojskowy standard normy MIL-STD 810G (test upuszczenia tranzytowego), który potwierdza, że przyrząd jest odporny na wstrząsy i upadki.



Magnezowa obudowa



Wyświetlacz 12" Gorilla® Glass



Rozdzielczość 2160x1440 pikseli



Pamięć RAM 8 GB LPDDR4 RAM



Pamięć masowa 250 GB SSD PCIe storage



Procesor Intel® Pentium N5000 CPU



Zobacz film prezentujący AXONE NEMO 2



AXONE NEMO MINI

To nowy tablet opracowany przez TEXA do diagnostyki wielośrodowiskowej. Jest kompaktowy, praktyczny i wszechstronny. Imponuje wyposażeniem technologicznym: system operacyjny Windows 10 Enterprise jest obsługiwany przez procesor Intel Celeron N4120. Posiada 8 GB pamięci RAM i dysk SSD 256 GB. Łączność gwarantują moduł Wi-Fi i moduł Bluetooth.

AXONE NEMO MINI wyposażony jest w pojemnościowy wyświetlacz dotykowy o przekątnej 11,6-cala, zapewniając maksymalny komfort pracy i gwarantujący natychmiastowy dostęp do wszystkich funkcji związanych z diagnostyką pojazdów.



**Procesor Intel® Celeron
N4120 CPU**



Wyświetlacz 11.6"



**Pamięć RAM 8 GB
LPDDR4 RAM**



**Dysk 256 GB
SSD PCIe storage**



Diagnostyka

Interfejsy diagnostyczne



Navigator TXTs

NAVIGATOR TXTs to najbardziej wszechstronny i wydajny interfejs diagnostyczny TEXA. Umożliwia pracę we wszystkich środowiskach diagnostycznych (CAR, TRUCK, BIKE, OFF-HIGHWAY i MARINE) wykonując pełny zakres funkcji diagnostycznych, takich jak: odczyt stanów i parametrów, aktywacje, regulacje i konfiguracje (m.in. centralek, kluczyków i pilotów), kasowanie kontrolek, przeglądów i airbag oraz wiele innych. NAVIGATOR TXTs jest kompatybilny z protokołem PASS-THRU*, który umożliwia połączenie z serwerami poszczególnych producentów pojazdów w celu wykonania diagnostyki lub pobrania oficjalnych informacji technicznych.



*Sprawdź kompatybilność oraz funkcje udostępnione przez poszczególnych producentów pojazdów na www.texapoland.pl/passthru

Navigator NANO S

Navigator NANO S to podstawowe rozwiązanie wśród interfejsów diagnostycznych TEXA. Charakteryzuje się ergonomicznym rozmiarem oraz zwartą i wytrzymałą obudową.

Umożliwia wykonanie wszystkich operacji diagnostycznych w samochodach osobowych, dostawczych, motocyklach, skuterach, skuterach wodnych i quadach. Navigator NANO S został zaprojektowany zgodnie z oczekiwaniami nowoczesnego warsztatu, dając mechanikom możliwość przeprowadzenia wszystkich testów diagnostycznych w szybki i wygodny sposób.



DoIP NODE

Wielomarkowy adapter pozwalający na bardzo szybkie wykonanie operacji diagnostycznych DoIP (Diagnosis Over Internet Protocol) na nowoczesnych pojazdach wyposażonych w linię komunikacji BUS Ethernet.

DoIP NODE stanowi ogromną korzyść dla mechanika, ponieważ nie musi on wymieniać oprzyrządowania TEXA, które już posiada (Navigator NANO S, TXTs), a jedynie uzupełnić jego działanie poprzez zastosowanie tego urządzenia, zawsze gdy pojazd, na którym pracuje, tego wymaga.



Diagnostyka ADAS

RCCS 3: dwie wersje urządzenia o najwyższej jakości



Zobacz film prezentujący
ADAS



Do kalibracji radarów, lidarów, kamer i czujników TEXA zaprojektowała i opracowała **RCCS 3**, najwyższej jakości urządzenie **dostępne jest w dwóch wersjach**: RCCS 3 z **Monitorem** i RCCS 3 z Panelami.

Zestawy TEXA gwarantują szerokie możliwości zastosowania dzięki prostej, szybkiej i precyzyjnej regulacji oraz opcji ich użycia zarówno z urządzeniami do regulacji geometrii zawieszenia pojazdu, jak i w trybie pozycjonowania optycznego.

Dwie wersje, dwa różne podejścia do pracy, ale jeden wynik: maksymalne bezpieczeństwo kierowcy i operatora wykonującego kalibrację, co jest możliwe dzięki intuicyjnej obsłudze i wysokiej precyzji systemu RCCS 3.

Rozwiązania ADAS firmy TEXA mogą być wykorzystywane w połączeniu z akcesoriami opcjonalnymi, które umożliwią warsztatom kompletną obsługę elektronicznych systemów wspomagania kierowcy, wśród nich:

- **ACS (All Around Calibration System - System Kalibracji Kamer 360°)** do kalibracji kamer 360° i ustawienia urządzenia „symulator Dopplera”.
- **Panel do Kalibracji IR i Systemu Night Vision** umożliwiające szybką, ale i precyzyjną kalibrację kamery termowizyjnej.
- **Odbłyśnik do kalibracji radaru martwego pola** umożliwiające wykonanie kalibracji radarów ultradźwiękowych,
- **Symulator Doppler** do kalibracji radaru martwego pola. Jest to aktywny symulator, który reaguje na częstotliwość generowaną przez tylny radar pojazdów marki MAZDA i Grupy VAG.
- **Maty do kalibracji 360° w TOYOTA, LEXUS, SCION i SUZUKI**

Zestaw umożliwiający kalibrację systemu 360° w pojazdach TOYOTA, LEXUS, SCION i SUZUKI wyposażonych w tę technologię.

RCCS 3 z Monitorem cyfrowa innowacja do kalibracji systemów ADAS

RCCS 3 z Monitorem jest wyposażony w 75-calowy ekran o rozdzielczości 4K, który zapewnia optymalną wizualizację paneli, przy zachowaniu proporcji 1:1, zgodnie ze specyfikacjami producentów pojazdów. Ponadto konieczne należy podkreślić fakt, że nie deformuje on ani nie zmienia rozmiarów oryginalnych paneli. RCCS 3 przy współpracy z oprogramowaniem IDC5 prowadzi operatora, krok po kroku, do szybkiej i automatycznej identyfikacji pojazdu. Panel jest wybierany i ustawiany na monitorze automatycznie, bez ryzyka popełnienia błędu. Dzięki ciągłym aktualizacjom oprogramowania, które regularnie udostępniają nowe pojazdy i panele, a także niezbędnymi kartami pomocy przygotowanymi dla poszczególnych marek i modeli pojazdów, użytkownik ma pewność, że wykona wszystkie operacje z najwyższą precyzją i zaleceniami producenta a dodatkowo skorzysta z niebywałego pokrycia pojazdów.

75" 4K monitor

Proporcja 1:1
zgodna ze specyfikacjami
producentów pojazdów

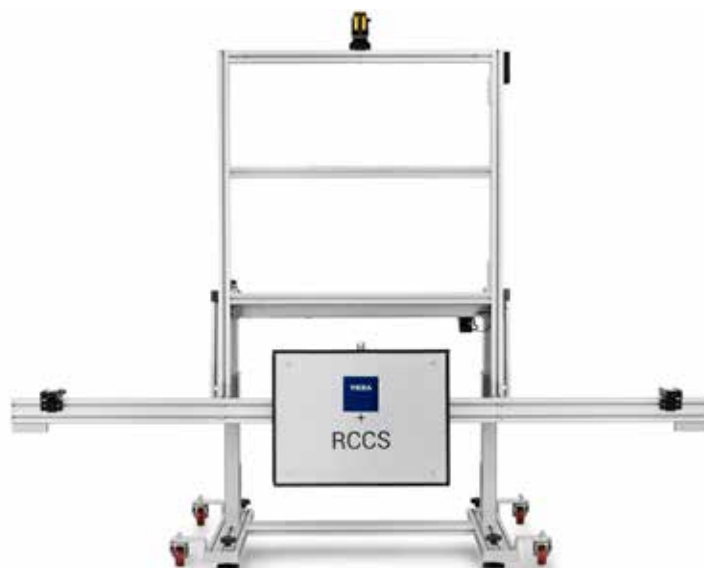


**Wbudowany
Mini PC**

**Solidny, łatwy w obsłudze
i regulacji**

RCCS 3 z Panelami wersja z panelami tradycyjnymi

RCCS 3 można również zakupić w konfiguracji „podstawowej”, która posiada te same wyjątkowe funkcje, co wyższy model, ale wymaga użycia tradycyjnych paneli zamiast monitora. Umożliwia ona zastosowanie pełnej gamy paneli i akcesoriów TEXA przeznaczonych do kalibracji, w celu wykonania wszystkich operacji mających na celu maksymalną satysfakcję klienta.



Oprogramowanie do pozycjonowania zestawu i kontroli kół

Wysoką dokładność tego systemu zapewnia także zastosowanie oprogramowania TOE AND THRUST ANGLE CHECK, które pozwala na wykonanie, w kilku prostych krokach, dwóch typów operacji: szybkiej kontroli ustawienia RCCS 3 względem geometrycznej osi jazdy pojazdu i posadzki warsztatu oraz weryfikację zbieżności kół.

Te procedury są kluczowe dla prawidłowego przygotowania samochodu do kalibracji kamer i/lub radarów. Operacje te są możliwe dzięki zastosowaniu czterech elektronicznych sensorów CCD z wbudowanymi czujnikami na podczerwień.



Wysoka wydajność również przy ustawieniu optycznym

RCCS 3 może wykorzystywać także wysoce wydajny tryb pozycjonowania optycznego.

Ta konfiguracja wykorzystuje rodzaj uchwytów montowanych na oponie i umożliwia szybkie i precyzyjne wykonanie wszystkich czynności związanych z kalibracją kamer i radarów.

W celu ustawienia pojazdu wykorzystuje się dwa laserowe dalmierze, zamontowane na belce poprzecznej zestawu kalibracyjnego, kierując promień lasera na dwie tabliczki pomiarowe.



Diagnostyka TPMS

Monitorowanie ciśnienia w oponach



Zgodnie z prawem europejskim wszystkie pojazdy przeznaczone do przewozu osób muszą być obowiązkowo seryjnie wyposażone w system TPMS (Tyre Pressure Monitoring System – system monitorowania ciśnienia w oponach). TEXA opracowała cztery znakomite rozwiązania do zastosowania w przypadku wystąpienia usterki lub zapalenia się kontrolki tego systemu oraz do wszystkich operacji związanych z obsługą opon, jakie na co dzień wykonują warsztaty wulkanizacyjne.

TPS2

To urządzenie zaprojektowane specjalnie dla warsztatów wulkanizacyjnych do profesjonalnego i kompletnego zastosowania w zakresie obsługi systemów TPMS. TPS 2 posiada duży, kolorowy wyświetlacz o wysokiej rozdzielczości, który ułatwia odczyt danych oraz wykonanie poszczególnych operacji, nawet przy pełnej ekspozycji na słońce. Moduł Wi-Fi umożliwia włączenie go do sieci w celu pobrania aktualizacji oprogramowania oraz zarządzania funkcjami dodatkowymi.



Kalibracja reflektorów

Inteligentne urządzenie do kontroli i regulacji świateł



eLight to **najbardziej zaawansowane urządzenie do regulacji nowoczesnych reflektorów wyposażonych w system adaptacyjnego oświetlenia dostępnych obecnie na rynku** i pierwsze, które posiada możliwość bezpośredniej komunikacji ze sterownikiem oświetlenia w pojeździe. Dzięki temu pozwala na bezpośrednią aktywację segmentu referencyjnego dla reflektora typu LED i dokonanie pomiaru jego położenia, a następnie wprowadzenie tych danych do jednostki sterującej oświetleniem pojazdu przy pomocy oprogramowania diagnostycznego.

eLight

Dostępny jest w dwóch wariantach: ONE i ONE^D, spełniających takie same funkcje. Pierwsza wersja współpracuje z jednostkami wyświetlającymi AXONE NEMO i AXONE NEMO MINI, a druga posiada dotykowy ekran TFT 7". Obie wersje są kompatybilne z interfejsami diagnostycznymi TEXA dzięki którym mechanik może aktywować poszczególne komponenty grupy optycznej reflektora i prawidłowo wyregulować system oświetlenia pojazdu. To solidne a zarazem mobilne urządzenie warsztatowe.



Ozonowanie

Dezynfekcja kabiny pojazdu



Zobacz film prezentujący AIR2 SAN

AIR2 SAN

W ostatnim czasie usługa dezynfekcji zyskała na popularności, również w sektorze automotive. Warsztaty samochodowe, serwisy autoryzowane, wypożyczalnie samochodów, firmy transportowe, stacje szybkiej obsługi typu fast-fit, myjnie samochodowe, czy nawet dystrybutorzy paliwa powinni zapewnić swoim klientom usługę ozonowania.

TEXA odpowiadając na nowe potrzeby, wprowadziła AIR2 SAN, innowacyjne urządzenie w całości zaprojektowane i zbudowane we Włoszech. AIR2 SAN wyróżnia się spośród innych produktów na rynku wyjątkowymi funkcjami, takimi jak np. przekształcanie ozonu w tlen w końcowej fazie cyklu dezynfekcji, przywracając w ten sposób bezpieczne warunki zarówno dla operatora jak i klienta. Umożliwia również zdalne sterowanie oraz wydrukowanie raportu wykonania dezynfekcji.



Pomiary

Urządzenia do pomiarów



Nowością TEXA w zakresie pomiarów jest **LASER EXAMINER** - innowacyjny laserowy profilometr, który pozwala określić zużycie tarcz hamulcowych i bieżnika opon. Interfejsy TEXA **UNIProbe** i **TwinProbe** pozwalają wykonywać wszystkie pomiary niezbędne do diagnostyki typu tradycyjnego i wykrycia ewentualnych nieprawidłowości. TTC (Texa Tension Controller), natomiast, to urządzenie, które kontroluje prawidłowe napięcie paska rozrządu w motocyklu i gwarantuje w pełni profesjonalną obsługę ze strony warsztatu.

LASER EXAMINER

Praktyczny i niewielki przyrząd pomiarowy, który pozwala w rzetelny sposób i z dokładnością do dziesiątej części milimetra określić zużycie tarcz hamulcowych pojazdu, bez konieczności demontażu koła. Co więcej, przy zastosowaniu prostego adaptera, umożliwia również sprawdzenie stanu zużycia bieżnika opon. LASER EXAMINER sprawia, że wykonanie obu pomiarów staje się łatwe i szybkie. Urządzenie pozwala przygotować specjalny raport dla klienta przedstawiający "stan zdrowia" kół pojazdu, zapewniając profesjonalną obsługę serwisową, a tym samym przyczyniając się do pozyskania stałych klientów.



UNIProbe

UNIProbe zawiera:

- **Oscyloskop:** z czterema niezależnymi kanałami analogowymi, wyposażony w funkcję SIV* do interpretacji odczytanego sygnału.
- **Tester Akumulatora:** do testowania akumulatora oraz analizowania i kontroli całego systemu rozruchu i ładowania.
- **TNET:** do pomiarów oraz kontroli elektrycznej sieci komunikacyjnej CAN.
- **Generator sygnałów:** do symulacji impulsów wytwarzanych przez czujniki i odtworzenia poleceń generowanych przez centralki elektroniczne, np. testy elektrozaworów.
- **Multimetr:** do pomiaru napięcia, natężenia oraz oporu elektrycznego (z cęgami prądowymi).
- **Tester Ciśnienia:** do wykonywania kontroli ciśnienia paliwa i turbo we wszystkich pojazdach.

* Wskazanie zakresu wartości, które mógłby zmierzyć działający komponent.



TwinProbe

TwinProbe zawiera:

- **Oscyloskop:** z dwoma niezależnymi kanałami analogowymi z wejściami $\pm 200V$, wyposażony w funkcję SIV do interpretacji odczytanego sygnału.
- **Generator sygnałów:** do symulacji impulsów wytwarzanych przez czujniki i odtworzenia poleceń generowanych przez centralki elektroniczne, np. testy elektrozaworów.
- **Amperomierz:** do pomiaru natężenia prądu elektrycznego. Do wykonywania testów, w których konieczne jest podpięcie TwinProbe do cęgów BICOR.

* Wskazanie zakresu wartości, które mógłby zmierzyć działający komponent.



Analiza spalin

Spaliny, odczyt temperatury i obrotów



RÓWNIEŻ NA STACJE KONTROLI POJAZDÓW (SKP)

Oferta TEXA do analizy spalin zawiera: GASBOX Autopower (analiza spalin silników benzynowych i zasilanych gazem), OPABOX Autopower (do analizy zadymienia silników Diesel), MULTI PEGASO 3 (stacja analizy z monitorem), RC2 i RC3 (obrotomierz do samochodów osobowych i ciężarowych), RCM (obrotomierz do motocykli).

GASBOX i OPABOX

GASBOX Autopower jest analizatorem spalin dla pojazdów z silnikami benzynowymi i zasilanymi gazem. Posiada komorę do analizy zaprojektowaną przez TEXA. OPABOX Autopower jest dymomierzem do kontroli przejrzystości spalin w silnikach Diesel, w którym zastosowano komorę spalin nowej generacji. Urządzenia są wspierane dodatkowo przez komunikację Bluetooth oraz wyposażone w praktyczny wózek teleskopowy z Power Pack, który umożliwia ich swobodne przemieszczanie w warsztacie.



MULTI PEGASO 3

MULTI PEGASO 3 jest kompletną stacją wielozadaniową, przeznaczoną do warsztatów, które wykonują także analizę spalin. Wyposażona została w procesor nowej generacji, moduł Bluetooth oraz Wi-Fi.

RC2 RC3

Do odczytu obrotów i temperatury silnika, TEXA proponuje RC2 i RC3. RC2 wykonuje pomiary przy pomocy mikrofonu oraz sygnału resztkowego akumulatora lub też poprzez klamrę indukcyjną i czujnik piezoelektryczny. RC3 poza wymienionymi wyżej sposobami, może odczytać dane bezpośrednio z gniazda OBD pojazdu i pracować jako SCANTOOL EOBD.



Zaawansowane rozwiązania dla Stacji Kontroli Pojazdów

Analiza emisji spalin, zarówno starszych, ale również nowych pojazdów, jest jednym z ważniejszych etapów procesu przeglądu pojazdów silnikowych. Ciągły rozwój technologiczny pozwala na udoskonalanie systemów zmniejszających emisję szkodliwych substancji wytwarzanych przez silniki spalinowe. Normy emisji przewidziane przez ustawodawców stają się coraz bardziej restrykcyjne, dlatego aby pojazdy spełniały założenia kolejnych norm, niezbędne jest przeprowadzanie regularnych kontroli, które wykonuje się przy użyciu narzędzi zaawansowanych technologicznie. Analiza emisji jest więc rynkiem rozwijającym się. Zyskuje coraz większe znaczenie zarówno dla SKP jak i dla tradycyjnych warsztatów, które w tym zakresie mogą skorzystać z wiarygodnego partnera, którym jest TEXA. Urządzenia TEXA do analizy emisji spalin są innowacyjne i zostały zaprojektowane tak, aby zaoferować SKP i warszatom tradycyjnym proste procedury kontrolne przy zastosowaniu zaawansowanej technologii pomiarowej, opracowanej i opatentowanej przez TEXA. Są gwarancją precyzyjnych i niezawodnych pomiarów wykonanych zgodnie ze wszystkimi najnowszymi regulacjami prawnymi tego sektora. Dzięki technologii Bluetooth oraz systemowi Autopower, wyeliminowana została konieczność zastosowania jakichkolwiek kabli połączeniowych. Praktyczny wózek teleskopowy, dostarczany na wyposażeniu, zapewnia mobilność i wygodę użytkownika przez cały dzień pracy bez uciążliwego noszenia sprzętu. Akumulatory wewnętrzne pozwalają na autonomiczną pracę analizatora i dymomierza do 8h bez konieczności podłączania zasilania zewnętrznego.

ETS PC SOFTWARE

Oprogramowanie do Pomiarów Emisji Spalin na PC

Nowe oprogramowanie ETS TEXA na PC jest kompletnym rozwiązaniem do zarządzania analizą emisji spalin na **stacjach kontroli**. Dostępny jest w 24 językach i może być skonfigurowany zgodnie z normami obowiązującymi w danym kraju. Zaawansowany interfejs graficzny ułatwia obsługę nawet mniej doświadczonym diagnostom, ponieważ prowadzi użytkownika krok po kroku przez proces weryfikacji emisji spalin. Nowa funkcja ETS "Kreator konfiguracji" sprawia, że instalacja i konfiguracja ścieżki diagnostycznej jest prosta i intuicyjna.

ETS może **zarządzać wieloma liniami diagnostycznymi**, składającymi się z kilku analizatorów i dymomierzy oraz kilku obrotomierzy.

Stacje klimatyzacji KONFORT



KONFORT 700 umożliwia skuteczne wykonanie serwisów układów klimatyzacji w pojazdach wyposażonych zarówno w czynnik **R1234yf**, **R134a**, jak i **R744 (CO₂)**. Produkowana jest na unikatowej w skali światowej linii montażowej, co gwarantuje niezrównaną jakość i długotrwałą niezawodność. Podzespoły mają wyjątkowe właściwości i zapewniają efektywność odzysku i filtrowania czynnika przekraczającą 95%. Interesujący design połączony został z intuicyjną obsługą, solidnością i bezpieczeństwem, tak, aby maksymalnie uprościć wszystkie prace konserwacyjne. Co więcej, z ogromnego doświadczenia TEXA w tej dziedzinie narodziła się linia stacji **KONFORT TOUCH**, która dzięki 10-calowemu wyświetlaczowi dotykowemu umożliwia mechanikowi wykonywanie wszystkich operacji w prosty, szybki i intuicyjny sposób.

GAMA STACJI KONFORT JEST ZATWIERDZONA PRZEZ:

AUDI
BENTLEY
BMW
BUGATTI
CHEVROLET
HYUNDAI

JAGUAR
KIA
LAMBORGHINI
LAND ROVER
MAZDA
MERCEDES-BENZ

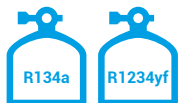
MINI
MITSUBISHI
NISSAN
OPEL
PORSCHE
RENAULT

SEAT
SKODA
SUBARU
SUZUKI
TOYOTA
VOLKSWAGEN

W sieci autoryzowanych dystrybutorów TEXA można uzyskać informacje dotyczące modelu i czynnika rekomendowanego przez poszczególnych producentów pojazdów.

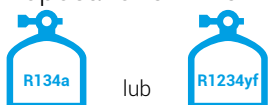
780 TOUCH

To najwyższy model serii 700 będący najbardziej zaawansowaną stacją obsługi układów klimatyzacji dostępną obecnie na rynku. Zawiera dwa zbiorniki wewnętrzne oraz dwa oddzielne obwody odzysku, recyklingu i ponownego podawania czynnika, co daje możliwość równoległego korzystania z obu typów czynników ("starego" R134a i "nowego" R1234yf). Może być doposażona w wewnętrzny identyfikator czynnika.



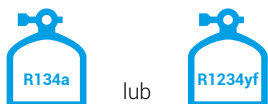
760 TOUCH/760 BUS TOUCH

W obu modelach zarządzanie serwisem jest w pełni zautomatyzowane. Wersja BUS, przystosowana do obsługi układów klimatyzacji o dużej pojemności, wyposażona jest w zbiornik wewnętrzny o pojemności 30 kg oraz sprężarkę o pojemności 21cm³. Obie wersje mogą zostać zakupione w konfiguracji na czynnik R134a lub na R1234yf doposażone w wewnętrzny identyfikator czynnika.



720 TOUCH

Model KONFORT 720R został zaprojektowany do obsługi wszystkich układów klimatyzacji samochodów osobowych, dostawczych, ciężarowych i maszyn rolniczych, przy jednoczesnym zachowaniu szczególnie korzystnej ceny zakupu oraz wszystkich nowych rozwiązań technologicznych charakteryzujących styl gamy KONFORT. Stacja może zostać zakupiona w konfiguracji na tradycyjny czynnik R134a lub R1234yf, z możliwością późniejszego przebrojenia na inną konfigurację, poprzez odpowiedni zestaw opcjonalny.



770S

Obsługuje wyłącznie czynnik R1234yf. Wdraża unikalne rozwiązania technologiczne odpowiadające specyficznym wymaganiom niemieckich producentów pojazdów. Stacja wyposażona jest w wagę elektroniczną z systemem bezpieczeństwa, zapobiegającym jej rozkalibrowaniu podczas transportu oraz automatyczny system kontroli szczelności, powiązany z certyfikowanymi manometrami EN837 Klasy 1.



744

Została zaprojektowana do obsługi nowych systemów A/C opartych na zastosowaniu czynnika chłodniczego R744 (CO₂), coraz chętniej stosowany w układach klimatyzacji. Gwarantuje najwyższą precyzję działania. Jakość komponentów oraz zastosowanych rozwiązań konstrukcyjnych pozwala na maksymalną dokładność pracy przy podawaniu czynnika, z marginesem tolerancji 10 gramów (w przypadku oleju 2 gramów).

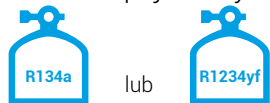


Zobacz film prezentujący KONFORT 744



712R

KONFORT 712R to **ekonomiczny** model stacji, jednak szczącący się parametrami technicznymi typowymi dla najwyższych modeli serii Konfort, takimi jak np. zarządzanie w pełni automatyczną obsługą serwisową oraz pomiarem ilości odzyskanego oleju za pomocą wagi elektronicznej. Można go zakupić w wersji R134a lub R1234yf, z możliwością późniejszego przebrojenia na inną konfigurację, poprzez odpowiedni zestaw opcjonalny.



Zobacz film prezentujący KONFORT 712R



710R

Mimo, że KONFORT 710R jest modelem podstawowym, charakteryzuje się całym szeregiem ważnych funkcjonalności dostępnych w linii KONFORT 700, które czynią go jednym z najbardziej optymalnych rozwiązań dostępnych na rynku. Funkcje, o których mowa, to automatyczna kontrola nieszczelności, podawanie czynnika przy użyciu wagi elektronicznej, automatyczne i sterowane czasowo podawanie olejów i UV, wydajny odzysk czynnika (skuteczność powyżej 95%).



707R

Stacja KONFORT 707R zapewnia maksymalną skuteczność i wygodę obsługi układów klimatyzacji na czynnik R1234yf. Jej w pełni automatyczne działanie gwarantuje użytkownikom skuteczność i bezpieczeństwo. Znakomite cechy tej stacji wyróżniają ją znacznie na tle konkurencji. Wystarczy wspomnieć o Filtrze Osuszaczu, który pozwala na wykonanie do 300 operacji serwisowych, o systemie blokady wagi, klawiaturze alfanumerycznej, 4 obrotowych kołach czy funkcji rejestrowania wykonanych cykli serwisowych zapewniającej dostęp do danych związanych z obsługiwanyimi pojazdami. Pomimo, że jest to podstawowy model stacji obsługujący czynnik R1234yf istnieje możliwość zamontowania identyfikatora czynnika. **Dostępna również w wersji OFF ROAD.**



705R

KONFORT 705R to podstawowy model stacji klimatyzacji TEXA, dający możliwość wykonywania wszystkich operacji związanych z obsługą układów klimatyzacji na czynnik R134a. KONFORT 705R posiada wszystkie charakterystyczne cechy linii KONFORT i jest idealnym rozwiązaniem dla tych warsztatów, które chcą oferować swoim klientom nienaganną usługę przy równoczesnej redukcji czasu i kosztów operacyjnych działalności. **Dostępna również w wersji OFF ROAD.**



ZESTAW IDENTYFIKATORA CZYNNIKA

System natychmiast identyfikuje rodzaj czynnika chłodniczego obecnego w pojeździe, R134a lub R1234yf i weryfikuje jego czystość. Cała operacja trwa około minuty, a w przypadku nieodpowiedniego lub zanieczyszczonego czynnika chłodniczego stacja klimatyzacji informuje o tym mechanika i blokuje operację.



Oczyszczanie silnika

Przywrócenie optymalnych osiągnięć

Jakie korzyści daje proces wodorowania silnika wykonany za pomocą

**H2
BLASTER**

- ✓ poprawa osiągnięć silnika i lepsze przyspieszenie
- ✓ stabilizacja obrotów biegu jałowego i obniżenie poziom hałasu
- ✓ obniżenie zużycia paliwa
- ✓ redukcja emisji szkodliwych substancji
- ✓ oczyszczenie EGR i FAP



H2 BLASTER

H2 BLASTER, wykorzystując połączoną moc wodoru i tlenu, **całkowicie oczyszcza części silnika** biorące udział w procesie spalania wewnętrznego i przywraca optymalne osiągnięcia, zmniejszając zużycie paliwa i szkodliwe emisje.

H2 BLASTER poprzez elektrolizę wytwarza **tlenowodór**. Jest to mieszanina wodoru i tlenu, która przy pracującym i rozgrzanym do temperatury roboczej silniku **jest podawana do kolektora** dolotowego za pomocą przewodu serwisowego, aby dotrzeć do komory spalania.

Właśnie tutaj, na skutek oddziaływania wysokiej temperatury wyzwalany jest gaz, który **zamienia się w parę wodną pod wysokim ciśnieniem**. W ten sposób rozpoczyna się **proces oczyszczania**: para wodna wnika w osady i rozpuszcza węgiel osadzony na tłokach, zaworach i wtryskiwaczach, czyli generalnie na elementach znajdujących się między komorą a kanałem wydechowym.



Program szkoleniowy

by zawsze „być na bieżąco”



Sz szczególnie ważną częścią oferty TEXA są szkolenia dla klientów końcowych. W dzisiejszych czasach wiedza techniczna i prawidłowe korzystanie z narzędzi diagnostycznych są ważnymi czynnikami sukcesu warsztatu samochodowego. Metodologia naszych szkoleń opiera się na odpowiednich proporcjach między teorią a ćwiczeniami praktycznymi na samochodach. Ten ostatni element ma ogromne znaczenie, ponieważ integruje testy i symulacje z narzędziami diagnostycznymi TEXA, stymulując bardziej aktywny i dynamiczny udział w szkoleniach oraz przyspieszając proces uczenia się.



P5C: PODSTAWY DIAGNOSTYKI SAMOCHODÓW OSOBOWYCH

CEL: poznanie wszystkich funkcji oprogramowania diagnostycznego TEXA IDC5 i ich praktyczne zastosowanie w celu prawidłowego przeprowadzenia diagnostyki w pojazdach osobowych, oraz użycia wszystkich jej funkcji, takich jak Automatyczne wyszukiwanie pojazdu, Rozwiązane problemy, Automatyczne skanowanie systemów TGS3S oraz informacje zawarte na stronach Błędy, Stany, Parametry, Aktywacje, Regulacje i Schematy Elektryczne.

CZAS TRWANIA: 6 godzin



S7C: ZASADY DZIAŁANIA I DIAGNOSTYKA SYSTEMU HYBRYDOWEGO

CEL: procedury diagnostyki samochodów hybrydowych - Cel szkolenia: zrozumienie działania różnych typów pojazdów hybrydowych i poznanie różnic między systemami Mild Hybrid i Full Hybrid. Zdobyć kompetencji i pojęć niezbędnych do pracy z pojazdami hybrydowymi. Wiedza na temat diagnostyki, obsługi i napraw pojazdów hybrydowych, stosując odpowiednie procedury, aby uczynić je bezpiecznymi i pracować bez ryzyka.

CZAS TRWANIA: 6 godzin



ADAS: SYSTEMY ADAS KALIBRACJA KAMER I RADARÓW

CEL: głównym celem szkolenia jest zapoznanie uczestników z obecnie stosowanymi systemami wsparcia kierowcy. Szkolenie omawia elementy składowe poszczególnych układów oraz ich wzajemne powiązania. Przedstawia możliwości diagnostyki systemów ADAS oraz metody ich kalibracji. Szczegółowo omawia procedury kalibracyjne oraz oprzyrządowanie niezbędne do ich przeprowadzenia. Szkolenie przygotowuje mechanika do naprawy najnowszych systemów wspomagania jazdy oraz przedstawia możliwości firmy TEXA w tym zakresie.

CZAS TRWANIA: 5 godzin



PASS-THRU: PROCEDURY DIAGNOSTYKI PASS-THRU

CEL: Zapoznanie się z procedurami dostępu do stron WEB, w których producenci pojazdów udostępniają wszelkie informacje niezbędne do wykonania konfiguracji systemów, napraw i przeglądów swoich pojazdów: formularze przeglądów, schematy elektryczne, opisy kodów usterek, instrukcje napraw itp. Podczas testów praktycznych dostępnych pojazdów uczestnik dowiaduje się, jak korzystać z oprogramowania pass-thru udostępnionego przez producentów w celu odczytu parametrów, błędów, przeprogramowania, kodowania jednostek sterujących, zgodnie z instrukcjami producenta.

CZAS TRWANIA: 6 godzin

Bezkonkurencyjne pokrycie diagnostyczne

IDC5
COVERAGE
UPDATE

SAMOCZODY

OSOBOWE

ABARTH
ACURA
ALFA ROMEO
ASTON MARTIN
AUDI
AUTOBIANCHI
BMW
BRILLIANCE
BUICK
BYD
CADILLAC
CHANGAN
CHERY
CHEVROLET
CHRYSLER
CITROEN
CUPRA
DACIA
DAEWOO
DAIHATSU
DODGE
DR
DS
EFFA
FAW
FIAT
FORD
GAZ
GEELY
GENESIS
GMC
GONOW
GREAT WALL
HAFEI
HOLDEN
HONDA
HUMMER
HYUNDAI
IKCO
INFINITI
INNOCENTI

ISUZU
JAC MOTORS
JAGUAR
JEEP
JINBEI
KATAY
KIA
LADA
LANCIA
LAND ROVER
LEXUS
LIFAN
LINCOLN
LOTUS
MAHINDRA
MARUTI
MAYBACH
MAZDA
MERCEDES-BENZ
MERCURY FORD
MG
MINI
MITSUBISHI
NISSAN
OPEL
PERODUA
PEUGEOT
PLYMOUTH
PROTON
RAVON
RENAULT
RENAULT SAMSUNG
ROVER
SAAB
SATURN
SCION
SEAT
SKODA
SMART
SPERANZA
SSANGYONG
SUBARU
SUZUKI

TATA
TOYOTA
TROLLER
UAZ
VAZ
VOLKSWAGEN
VOLVO
WULING

SUPERCAR

ALFA ROMEO
ASTON MARTIN
BENTLEY
BUGATTI
CHEVROLET
DODGE
FERRARI
FORD
LAMBORGHINI
MASERATI
McLAREN
MORGAN
PAGANI
PORSCHE
ROLLS-ROYCE

IVECO
IVECO (LATAM)
KIA
LAND ROVER
LDV
MAHINDRA
MAN
MAZDA
MERCEDES-BENZ
MERCEDES-BENZ
(LATAM / ASIA
PACIFIC)
MITSUBISHI
NISSAN
OPEL
PEUGEOT
PIAGGIO
RENAULT
SKODA
SOLLERS FIAT
SSANGYONG
SUZUKI
TATA
TOYOTA
VICTORIA GIOTTI
VOLKSWAGEN

SAMOCZODY

DOSTAWCZE

AGRALE
CHEVROLET
CITROEN
DACIA
DAIHATSU
DFSK
DODGE
FIAT
FORD
GAZ
GMC
GREAT WALL
HAFEI
HYUNDAI
ISUZU

LPG/CNG

BIGAS
BRC
EMER
LANDI RENZO
LOVATO
OMVL
ROMANO AUTOGAS
TARTARINI
ZAVOLI



Skontroluj ogromne pokrycie TEXA na:
www.texapoland.pl/pokrycie-diagnostyczne



Informacje o zgodności IDC5 oraz
minimalnych wymaganiach:
www.texapoland.pl/system

TEXA

Firma TEXA została założona w 1992 roku we Włoszech. Jest dziś jednym ze światowych liderów w projektowaniu, wdrażaniu oraz produkcji wielomarkowych urządzeń diagnostycznych, analizatorów spalin oraz stacji obsługi do samochodowych układów klimatyzacji. TEXA obecna jest na całym świecie poprzez rozległą sieć dystrybucji. Posiada swoje oddziały w Brazylii, Francji, Wielkiej Brytanii, Niemczech, Japonii, Hiszpanii, Stanach Zjednoczonych, Polsce, Rosji.

Aktualnie zatrudnia ponad 700 pracowników na całym świecie, w tym ponad 150 inżynierów i specjalistów zatrudnionych w dziale Badań i Rozwoju. Równie liczne są nagrody i wyróżnienia, które TEXA zdobyła na przestrzeni ostatnich lat na arenie międzynarodowej. Wszystkie urządzenia TEXA zostały zaprojektowane i wyprodukowane we Włoszech na najnowocześniejszych zautomatyzowanych liniach produkcyjnych, zapewniających maksymalną precyzję.

TEXA zwraca szczególną uwagę na jakość swoich produktów, uzyskując najsurowsze certyfikaty, takie jak TISAX (Trusted Information Security Assessment Exchange) - standard określony przez VDA, niemieckie Stowarzyszenie Przemysłu Motoryzacyjnego, które gwarantuje najwyższy możliwy poziom ochrony informacji i know-how przed coraz częstszymi cyberatakami, IATF 16949 - specyficzne dla dostawców oryginalnego sprzętu samochodowego, VDA 6.3 - inna metodologia właściwa dla niemieckich producentów, która stała się międzynarodowym punktem odniesienia, oraz ISO/IEC27001 w dziedzinie bezpieczeństwa informacji.

OSTRZEŻENIE

Znaki towarowe i marki producentów pojazdów występujące w niniejszej publikacji mają na celu wyłącznie informować czytelnika o potencjalnej przydatności wymienionych produktów TEXA, do zastosowania w pojazdach wyżej wskazanych marek. Użyte nazwy marek, modeli i systemów elektronicznych zawarte w tej broszurze mają charakter wyłącznie informacyjny. Produkty i oprogramowanie TEXA są przedmiotem ciągłego rozwoju i aktualizacji, co oznacza, że w danym momencie mogą okazać się niezdolne do przeprowadzenia diagnostyki wszystkich modeli i systemów elektronicznych każdego ze wskazanych producentów. Zdjęcia i sylwetki pojazdów użyte w niniejszej publikacji mają jedynie ułatwić odszukanie kategorii pojazdu (samochód osobowy, ciężarowy, motocykl, itd.), do jakiego produkt i/lub oprogramowanie TEXA są dedykowane. **Dane, opisy i ilustracje mogą różnić się od tych przedstawionych w niniejszej publikacji. TEXA S.p.A. Zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w produktach, bez uprzedniego powiadomienia.**



Skontroluj ogromne pokrycie TEXA na:
www.texa.com/coverage

Informacje o zgodności IDC5 oraz minimalnych wymaganiach:
www.texa.com/system

Marka Bluetooth® jest własnością Bluetooth SIG, Inc., U.S.A. Używana na licencji przez TEXA S.p.A.
Android is a trademark of Google Inc



facebook.com/texacom



linkedin.com/company/texa



instagram.com/texacom



youtube.com/texacom

Copyright TEXA S.p.A.
Cod. 8801809

04/2022 - Polacco - V17



TEXA

TEXA Poland Sp. z o.o.

Ul. Brzezińska 52A
41-404 Mysłowice
Tel. +48 32 364 18 80
Call Center +48 32 364 18 88
www.texapoland.pl
info.pl@texa.com